

KHỚP NỐI TRỤC CÁC-ĐĂNG

Giảng viên: KS. Phan Thành Tường

Trong lĩnh vực ngành cơ khí: Chi tiết máy (CTM) là một bộ phận đơn vị nhỏ nhất và được hoàn chỉnh nhất. Từ nhiều CTM cấu thành nên cơ cấu máy và máy.

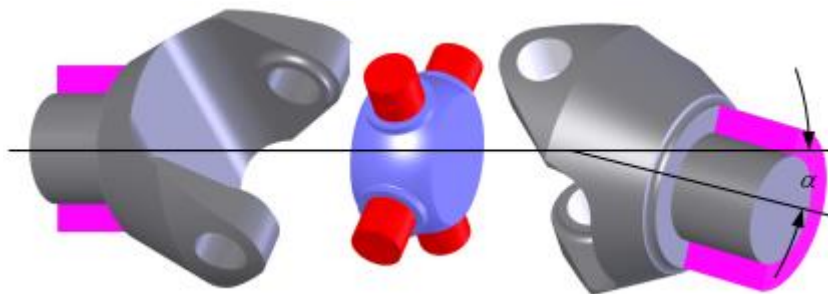
Khớp nối là một CTM dùng để liên kết các chi tiết máy với nhau, chúng có chức năng truyền chuyển động từ chi tiết này sang chi tiết khác.

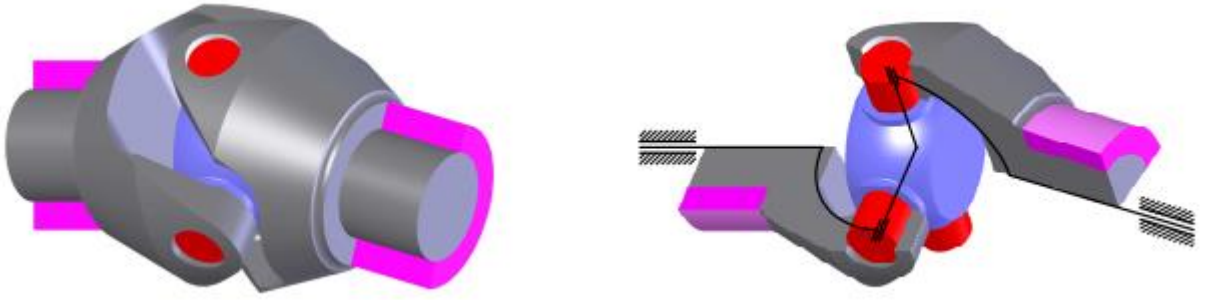
Khớp nối các-đăng có chức năng truyền lực moment giữa các cụm của hệ thống truyền lực hoặc giữa những cụm đặt cách xa nhau. Khớp các-đăng là một dạng khớp nối đàn hồi. Khớp các-đăng là chi tiết máy của **cơ cấu đặc biệt**.



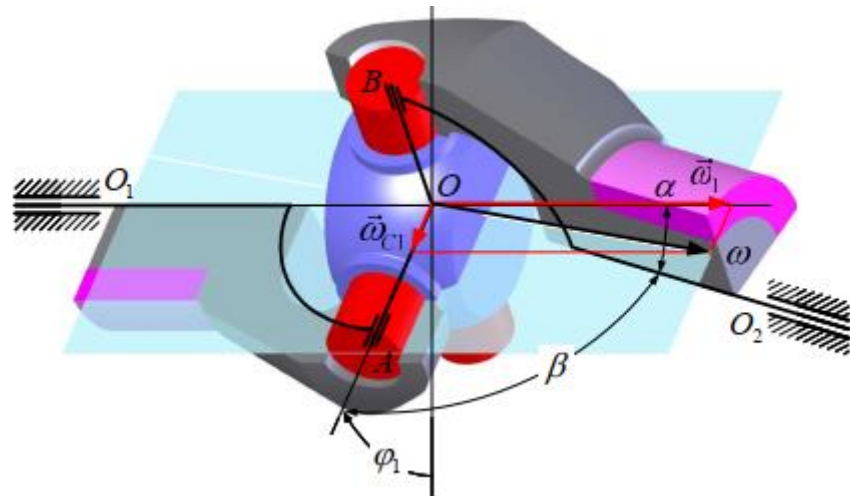
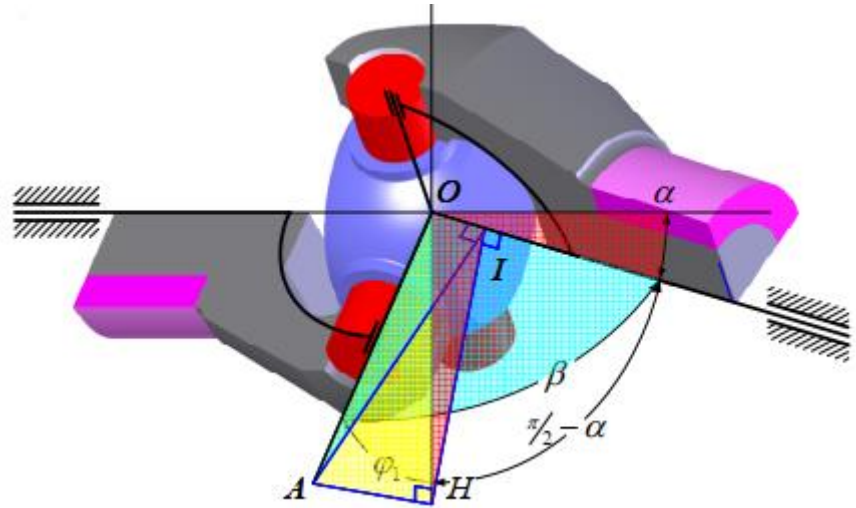
Các trục có khớp nối các-đăng.

Nguyên lý cấu tạo của khớp nối.





Tỉ số truyền



Trục các-đăng xe ô tô.

