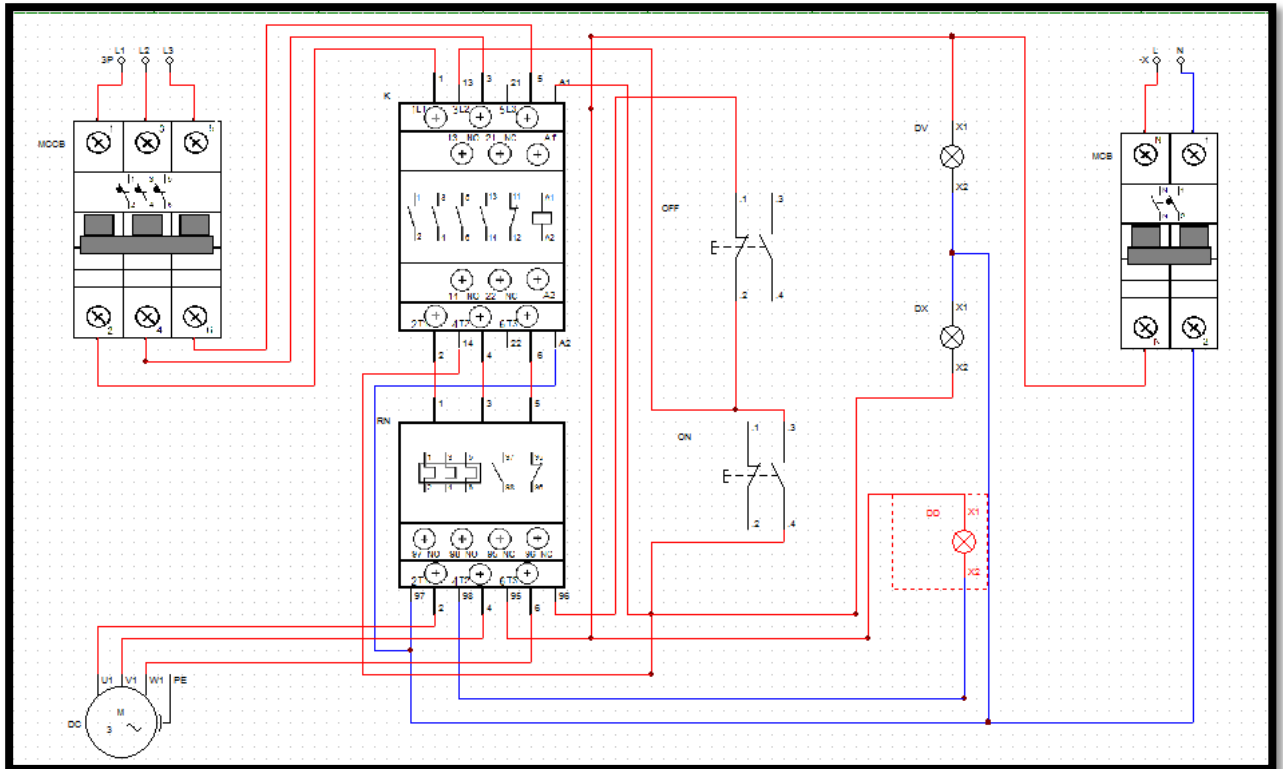


2. Đấu nối:



2.1. Mạch động lực

- Nguồn điện 3 pha đầu vào tiếp điểm chính 1, 3, 5 của MCCB (Moulded Case Circuit Breakers).
- Tiếp điểm chính 2, 4, 6 của MCCB đấu vào 3 tiếp điểm chính 1, 3, 5 của Công tắc tơ (Contactor) K.
- Tiếp điểm chính 2, 4, 6 của Công tắc tơ được đấu vào 3 tiếp điểm chính 1, 3, 5 của Rơ le nhiệt (Overload Relay).
- Tiếp điểm chính 2, 4, 6 của Rơ le nhiệt đấu vào 3 đầu dây U1, V1, W1 của động cơ 3 pha.

2.2 Mạch điều khiển

• Dây pha L:

- Dây pha L nguồn đấu vào MCB (Miniature Circuit Breaker), sau đó đấu với tiếp điểm thường đóng 95 của Rơ le nhiệt.
- Tiếp điểm thường đóng 96 của Rơ le nhiệt đấu với tiếp điểm thường đóng 1 của nút nhấn OFF.
- Tiếp điểm thường đóng 2 của nút nhấn OFF đấu với tiếp điểm thường mở 3 của nút nhấn ON.
- Tiếp điểm thường mở 4 của nút nhấn ON đấu với tiếp điểm A1 cuộn dây Công tắc tơ.

• Dây trung tính N và Đèn tín hiệu:

- Dây trung tính nguồn đấu vào MCB.
- Tiếp điểm A2 của cuộn dây Công tắc tơ, tiếp điểm 97 thường mở của Rơ le nhiệt đấu vào dây trung tính N
- Đèn Vàng: X1 đấu vào dây pha, X2 đấu vào trung tính N. Báo tín hiệu khi mạch điều khiển được cấp nguồn.
- Đèn Xanh: X2 đấu với tiếp điểm thường mở 4 của nút nhấn ON, X1 đấu vào trung tính N. Báo tín hiệu khi cuộn dây Công tắc tơ K được cấp nguồn.
- Đèn Đỏ: X1 đấu vào dây pha, X2 đấu với tiếp điểm 98 thường mở của Rơ le nhiệt. Báo tín hiệu khi động cơ quá tải.

Đón đọc Phần 3. Nguyên lý hoạt động và Mô phỏng mạch chạy trên phần mềm Cade Simu.